

Cari tutti,

questa è la mia prima, spero di una lunga serie di mail che intendo mandarvi dopo ogni gara, mail nelle quali, mi piacerebbe sia darvi delle informazioni importanti per il giusto proseguimento del campionato, che lasciare spazio a qualche battuta di commento tra noi .... sono gradite risposte ovviamente ...

**Una precisazione, inoltre la ritengo doverosa anche solo per conoscenza e rispetto delle persone che mi hanno incaricato: la mia figura professionale non è legata in alcun modo alla compagine societaria e organizzativa, bensì è prestata, spero con buoni risultati, ad Andrea ed ai suoi soci in questa avventura!!**

#### **NOTE SPORTIVE:**

A MAGIONE SONO STATI TOTALIZZATI OLTRE 20.000 € di danni di botte e bottarelle varie.

Non posso permettere che un campionato basato sulla economicità e sportività venga alterato nella sua natura da furbi e furbastrì.

Credevo che la punizione esemplare di "valle lunga" sarebbe stata sufficiente ... mi sbagliavo.

Troppi ancora i contatti spesso inutili, che vediamo dal muretto box e che, fino a magione, sono stati impuniti.

Da Adria ci sarà una importante novità: la direzione gara sarà congiunta con gli organizzatori del campionato sin dalle prove libere del venerdì dove verranno comminate sanzioni severissime per ogni violazione dal mancato rispetto della bandiera gialla in prove libere al ritardo in corsia box a "ovviamente" i contatti n gara che verranno giudicati con la massima severità.

#### **NOTE TECNICHE:**

In allegato vi rimetto copia di parte delle prove che abitualmente vengono effettuate sul banco a rulli.

Vorrei delucidare i più curiosi sullo stato tecnico delle automobili che state guidando.

Una premessa è però obbligatoria : leggete il regolamento racing-start (pubblicato sull'annuario) per comprendere quanti "step" evolutivi lenti siamo costretti a fare!!

Una nota personale : a magione ci hanno contestato l'altezza delle macchine come se concorressimo contro qualcuno ... d'altronde se l'automobilismo Italiano versa in questa crisi ... un motivo ci sarà.

Abbiamo due problemi che influiscono in maniera importante sulle prestazioni della macchina :

**TRAZIONE:** abbiamo la possibilità di risolverlo sia con le pressioni che con le altezze ma è una soluzione che non possiamo fare se non tutte e due le "mosse" insieme,

altrimenti si corre il rischio di creare una macchina troppo impegnativa per i neofiti, tuttavia aspettiamo notifiche e variazioni regolamentari per farlo.

**CENTRALINE:** nel regolamento racing -start le centraline devono essere di serie; la centralina che monta originariamente la cinquecento reagisce all'incremento di temperatura del motore e dei condotti togliendo la benzina alla macchina dal regime di 6300 giri minuto, questo vi trasmette la sensazione di un motore che tira indietro: bene, lo fanno tutti.

Soluzione: ci stiamo lavorando presto sarà risolto (regolamento o non regolamento!!)

**ALLINEAMENTI:** la macchina varia la misura del camber (quindi anche la convergenza) se viene sollecitata sui cordoli.

**SOLUZIONE:** Prima di Adria verranno fissate le rondelle che causano questo problema.

## **Adesso passiamo al commento .... non vedevo l'ora!!**

Intanto grazie a tutti perché con me siete sempre carinissimi e gentilissimi (forse perché sapete che guardo gli allineamenti!!)

Detto questo un commento solo su qualcuno di voi in tre giorni:

**RONDILNELLI:** il plauso è obbligatorio, gara perfetta, bella partenza e non hai sentito la pressione della safety proprio quando la vedevi fatta, bravo.

**ALICE** (pisola): la mia soddisfazione, a valle lunga era a 18 secondi dai primi a magione in prova a sette...brava continua così..anzi mi spiego meglio continua a migliorare ... non rimanere a sette!!!

**LONGO** (ex farmacista volante attuale TROTTOLINO): un primo inizio di turno veramente grande tanta grinta e una guida nuova..il cappottamento però ti ha un po' disorientato (scusa il gioco di parole)... non mollare e torna ad adria con la stessa grinta del primo turno di magione (magari un pò meno!?)

**COSTANTINI** (AH TIGRE): anche se i commenti di tuo padre ti danno per perso... hai fatto proprio una bella gara, io dopo aver letto i tempi di valle lunga in gara ne ero certo: bravo.

**SENSI** (BUONANOTTE): Ti informo che, quella bandiera bianca con degli scacchi neri significa che è finita la gara, non prima ... La gara non finisce quando lo dici tu ... scherzo ... peccato perché avevi i tempi per giocarti la vittoria.

**DONNELLO** (L'OMO IN ROSSO) : Caro Donnello anche per te una importante notizia: si parte quando si spegne il rosso non quando si accende. P.s. ti ricordo che abbiamo un conto PERSONALE aperto e che ad Adria intendo chiudere!!

**MARTELLUCCI** (1 E QUARANTUNO): in gara mi hai regalato una soddisfazione, abbattere quel maledetto 41...anche a costo della sabbia ... tutti ci

siamo finiti non aver paura ... una mia opinione secondo me ha più potenziale di quello che esprimi: forza.

**BARELLAS:** molto molto brava: cari maschietti delle parti medio-alte della classifica un avvertimento: occhio che se mette insieme due idee arriva.

**NICOLI** (Karaoke): veramente un bel miglioramento, stavi facendo proprio una bella gara.. peccato per il kamicaze che ti ha portato nella nella sabbia. Sono certo che hai le carte giuste per poterti inserire già dalla prossima gara nei primi 7.

**GRAZIANI** (montoya): hai combattuto con la sfortuna nelle prove in gara c'è l'hai messa proprio tutta ... forse troppo ... però che grinta!!

**TABLO'** : benvenuto tra noi intanto ... spero di rivederti presto ... ho visto che in gara ti sei dato da fare.. 1 38 6 in quella bagarre mi fa pensare che hai capito qualcosa in più su questa cinquecento!! Hai notato che hai fatto un sorpasso al giro ... bravo ... Bene spero di rivederti presto.

#### **E adesso, le curiosità del week end:**

**NICOLI** ha messo appunto un nuovo sistema di guida che pare sia già al vaglio delle migliori scuole di pilotaggio, si tratta del "singing drive", il coriaceo Lorenzo, infatti, mi ha confidato (e io non sono riservato) che mentre corre canta ... c'è sempre da imparare.

La guida, invece per **DONNELLO** è una questione matematica : "a valle ero 14 e sono arrivato settimo" "qui sono settimo arrivo primo" seeeeeeeeeeeeeeeee

Filippo

Grazie a tutti,



sparco